



IHR ANGEBOT: Oldtimer Holz-Kajütsegelboot Spitzgattkreuzer



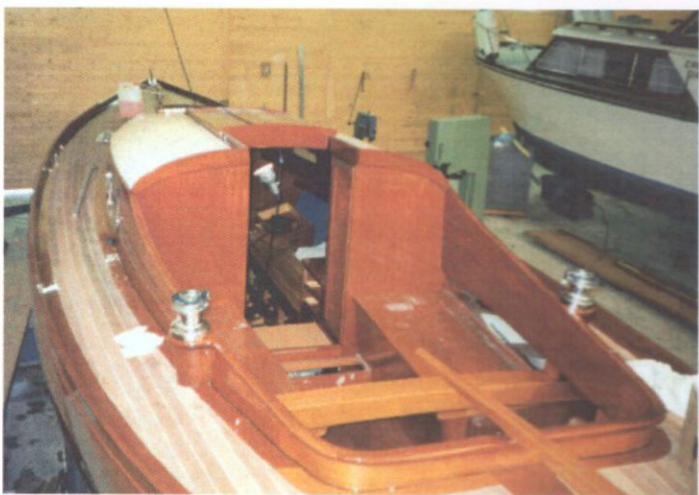
Typ	Oldtimer Holz-Kajütsegelboot Spitzgattkreuzer
Konstrukteur	C. Rassy
Baujahr	1963
Erstwasserung	ca. 1994
Liegeplatz	Ammersee
Länge	7,50 m
Breite	2,50 m
Tiefgang	1,30 m
Gewicht	2,5 t
Segelfläche	26 m ²
Motortyp	Albin 0-11K Einbaumaschine
kW	3
Kojen	3

Preis **Gegen Höchstgebot
abzugeben**

Weitere Details Topzustand (neuwertig) • Inkl.
Bootstrailer • Wertgutachten

KONTAKT





Wichtig zu wissen:

Alle individuellen Angaben über das hier gezeigte Boot basieren auf Informationen des Verkäufers. Irrtum vorbehalten.

Ihr YACHT Premium Service Team

Alle Rechte vorbehalten. Copyright © Delius Klasing Verlag GmbH, Bielefeld

JOSEF SATTLER

ÖFFENTLICH VEREIDIGTER SACHVERSTÄNDIGER

Yacht- und Bootsbau, Havarieschäden
Bewertung von Sportbooten und Yachten



Seestraße 46
82335 Berg/ Starnberger See
Tel. 08151-5232
Fax. 08151-5621

Herrn

Berg, den 10.11.2003

Ihr Oldtimer Holz-Kajütsegelboot
Spitzgattkreuzer

Ihr Gutachtensauftrag: Untersuchung und Begutachtung des substantiellen Erhaltungszustandes und die Taxierung des derzeitigen merkantilen Bootszeitwertes (Marktwertes) des Oldtimers.

Marktwerttaxe

S 03 IV.117

ü b e r

das in Mahagoni auf Eiche in konfessioneller Vollholzbauweise aufgeplankte, mit einem Teakriemendeck versehene, in Teak und Mahagoni ausgebaute, mit einem Origionmast- und Großbaum bestückte und einem neuerem Stand Segel ausgerüstete

Oldtimer Holz-Kajütsegelboot 3 Kojen
- Spitzgattkreuzer -
Konstrukteur : C. Rassy

Spezifikationen :
L ü a . 7,50 m
B ü a . 2,50 m
Tiefg.: 1,30 m
Verdr.: 2,50 t

26 m² Segelfläche

Fabrikat : Eigenbau

Stapellegung : ca. 1963
Erstwasserung : ca. 1994

mit 3 kW Albin O-11K Einbaumaschine (Benziner)
mit der Motornummer- 58651 aus dem Bj. ca. 1963

und den dazugehörenden 3,5 t gebremsten Alu-(Tandem)-Bootstrailer, Fabrikat: - Kufer KG mit der Indentifizierungsnummer- 14548 aus dem Baujahr 1995

Das Boot wurde privat von einem Bootsbauer der renommierten schwedischen Hallberg Rassy Werft gebaut und wegen des Todes= falles des Erbauers im noch nicht vollkommen fertiggestelltem Zustand bis 1993 eingelagert. Danach wurde das Boot von einer Bootswerft fertiggebaut, ausgerüstet, zu Wasser gelassen und ca. nach einer Saison im Salzwassereinsatz vom jetzigem Eigner erworben und zum Ammersee iOB. verbracht.

Die von [REDACTED] in Auftrag gegebene Marktwerttaxe für das Boot und den dazugehörenden Bootstrailer wurde aufgemacht im Bemessungsrahmen des Begriffes des " gemeinen Werts " gemäß § 9, Abs. 2 des Bewertungsgesetzes und des im Kostenordnungsge= setz unter § 19 - Sachen - definierten merkantilen Zeitwertbe= griffes.

Der Unterzeichnete hat den Oldtimer Spitzgattkreuzer hoch und trocken in einer Bootslagerhalle und zu Wasser am Bojenliege= platz in Augenschein genommen, den substantiellen Bauzustand genauestens nach fachlichen Kriterien untersucht und begutachtet.

Festzustellen war :

An dem in jeglicher Hinsicht bis ins kleinste Detail gehend in unübertrefflich hochqualitativer handwerklicher Ausführung unter Verwendung von bestens geeigneten Edelhölzern in trationell massiv dimensionierter Vollholzbauweise erstelltem Bootskörper, sowie an den gesamten Teak- und Mahagoniholzeinbauten konnten nicht die geringsten Materialermüdungserscheinungen festgestellt werden. Der Einbaumotor und die gesamte Bootstechnik macht einen äußerst gut gepflegten und fachlich exzellent gewarteten Ein= druck und ist ohne jegliche Abstriche voll für den bestimmungsge= mäßen Gebrauch einsatztauglich.

Der Oldtimer Spitzgattkreuzer ist in jeglicher Hinsicht in einem als neuwertig zu bezeichnendem Topzustand und verfügt über eine äußerst gediegene Naturholzoptik.

Der derzeitige Neubau- (Einzelanfertigungs)-Vergleichspreis für das Vollholzbau-Liebhabschiff der absolut exponierten Sonderklasse wird kalkuliert mit

EU 260.000,00

Oldtimer Holz-Kajütsegelboot und dazugehöriger Alu-Bootstrailer

Marktwerttaxe SV.Sattler S 03 IV.115

- 3 -

Der derzeitige Neupreis für den ersichtlich mit geringer Km-Laufleistung behafteten Alu-Bootstrailers beträgt

EU 6.500,00

In Worten:(sechstausendfünfhundert)

Der merkantile Zeitwert (Marktwert) des komplett segelfertig mit reichhaltigem Zubehör und Gerätschaften für den Toureneinsatz ausgerüsteten Oldtimer Vollholz - Kajütsegelbootes kann auf Grund des festgestellten als neuwertig zu vergleichenden makellosen optischen und technischen Topzustandes taxiert werden auf

EU 60.000,00

In Worten:(sechzigtausend)

Der merkantile Zeitwert (Marktwert) des nur mit einer geringen Km-Laufleistung im Gebrauch gewesenem Alu-Bootstrailers aus dem Herstellungsjahr 1995 kann auf Grund der regen Marktnachfrage taxiert werden auf

EU 3.850,00

In Worten:(dreitausendachthundertfünfzig)

Der derzeitige merkantile Zeitwert (Marktwert) für das Boot und den dazugehörendem Bootstrailer kann angesetzt werden auf

EU 63.850,00

In Worten:(dreiundsechzigtausendachthundertfünfzig)

Die Marktwerttaxe für das Boot und den dazugehörendem Bootstrailer wurde aufgemacht unter dem Vorbehalt etwaiger versteckter Mängel und Schäden oder anderweitigen wertbildenden Voraussetzungen, die dem Unterzeichnetem unbekannt geblieben sind und von diesem nach bestem fachlichen Gewissen und Gewissen marktkonform, jedoch unter Ausschluss jeglicher persönlichen Haftung, erstellt.

Der Sachverständige

Josef Sattler

